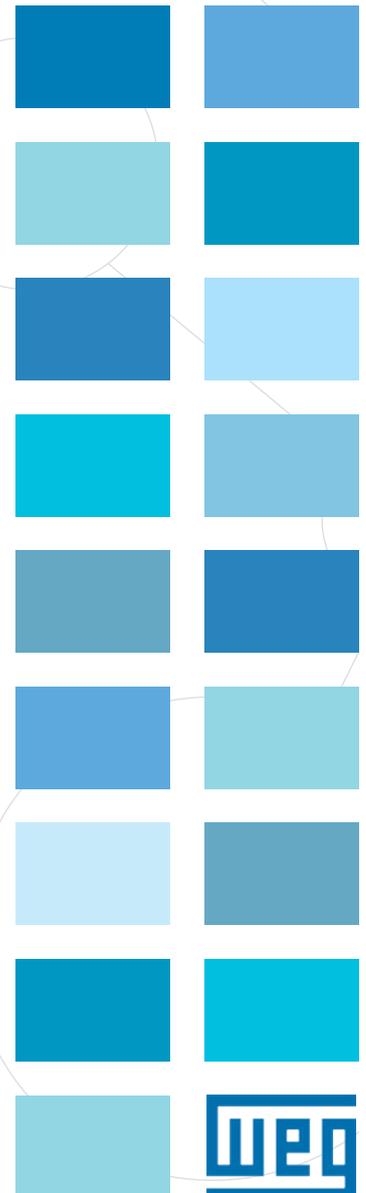


Pinturas

Soluciones para Autobuses, Remolques y Semirremolques



Soluciones para Autobuses, Remolques y Semirremolques

La industria de autobuses, remolques y semirremolques es un entorno dinámico y desafiante. Las empresas demandan costos cada vez menores de producción y reparación de vehículos combinados con mayor confiabilidad y durabilidad.

Como socios, ofrecemos una cartera de soluciones de tecnología de última generación para ayudar a los fabricantes a hacer frente a estos desafíos, garantizando el revestimiento de alto rendimiento y productividad, específicamente en lo que se refiere a la resistencia física y química.

Nuestras soluciones van desde la protección de chasis, hasta el acabado de estructuras de autobuses, carrocerías, y camiones.

Vea nuestros planes de pinturas líquidas, pinturas en polvo y encuentre la mejor opción para usted.



Plan de Pintura para Chasis

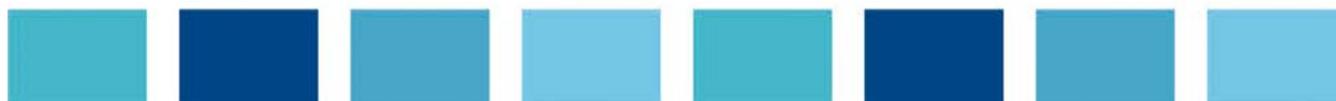
Chasis

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-POXI UUP 415	75 micrómetros	Primer
2° Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Acabado

Plan 3	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-LACK CVP 113	35 micrómetros	Primer
2° Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Acabado

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Primer/Acabado

Plan 4	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Primer/Acabado





Plan de Pintura para Autobuses

Los autobuses pasan la mayor parte del día en la carretera, en todos los climas. Es por eso que los revestimientos tienen que ofrecer excepcional resistencia a la intemperie y Colorrosión, además de presentar una óptima cobertura.

Compruebe nuestras soluciones que contribuyen a un mejor rendimiento, alta productividad y durabilidad para el segmento de pintura de autobuses.

Estructura de la Carrocería

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	PRIMER GALVANICO BICOMPONENTE	30 - 40 micrómetros	Primer
2° Mano	W-SEAL EMBORRACHADO	500 micrómetros	Antiruido

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-POXI GALVANICO MONOCOMPONENTE	30 - 40 micrómetros	Primer
2° Mano	W-SEAL HIDRO EBD 735	300 micrómetros	Antiruido

Caucho Base Agua

Lámina de Aluminio

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-POXI ONP 415	30 micrómetros	Primer
2° Mano	W-THANE ONA 501	55 micrómetros	Acabado

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-POXI ONP 415	30 micrómetros	Primer
2° Mano	W-THANE ONA 501	55 micrómetros	Acabado
3° Mano	W-CRIL CVV 501	55 micrómetros	Veniz

Auto Partes

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-THANE CVA 534	55 micrómetros	Acabado

Acabado para Adhesivo Adhesivo

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-CRIL AAE 600	10 micrómetros	Promotor de Aderência
2° Mano	W-CRIL CVV 501	55 micrómetros	Barniz



Acabado para Fibra

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-THANE ERP 504	35 micrómetros	Primer
	W-CAR MASSA POLIESTER	não aplicável	Massa
2º Mano	W-THANE ONA 501	55 micrómetros	Acabado
3º Mano	E-CRIL CVV 501	55 micrómetros	Barniz



Plan de Pintura para Autobuses, Remolques y Semirremolques

En este segmento, WEG Pinturas presenta también soluciones de aplicación utilizando pinturas en polvo, que pueden convertirse en un diferencial al producto acabado. Compruebe a continuación los planos de pintura presentados.

Pintura en Polvo

Aplicación	Preparación de la superficie	Línea	Plan de Pintura Espesor por capa (µm)
Ambientes internos normales no agresivos	Fosfatización para metales ferrosos y cromatación para metales no ferrosos.	POLITHERM 20 POLITHERM 21 POLITHERM 22	Fondo: 50 - 70 para lisos Acabado: 70 - 90 para texturados.
Ambientes internos donde es necesario alta resistencia física y química		POLITHERM 24 POLITHERM 25	
Ambientes donde es necesario alta resistencia al intemperismo		POLITHERM 86 POLITHERM 87	
Ambientes externos donde es necesaria alta resistencia además de superior retención de brillo y color	Fosfatización de zinc, tricatiónica con abrasivo para metales ferrosos	POLITHERM W-Zn + POLITHERM 26 ou POLITHERM 46	Fondo: 50 - 70 para lisos Acabado: 70 - 90 para texturados
Ambientes internos y externos donde es necesaria una alta protección antiColorrosiva			

Nota: En el caso de la necesidad de pinturas con exención total de metales pesados sugerimos los Productos de la línea W-Eco.

* En el caso de uso de tintas metalizadas se recomienda el uso de una capa de Politherm Barniz como Acabado.

** Pueden ser necesarias capas mayores para cobertura total, en Función del color de la pintura.





Remolques y Semirremolques

Cuando se trata de intemperie y resistencia a la Colorrosión las demandas de desempeño de la industria de remolques y semirremolques están entre las más agresivas. WEG Pinturas tiene el placer de ofrecer soluciones de revestimiento ideales para una variedad de aplicaciones que incluyen carrocerías, baúles, estánques y siders. Tenemos el placer de ofrecer, una variada selección de primers y acabados creados específicamente para las necesidades del mercado de remolques y semirremolques para ofrecer una protección superior contra la Colorrosión a largo plazo además de la retención de brillo y el color.

Plan de Pintura para Carrocería

Acero al Carbono / Hierro

Sistema Húmedo / Sobre Húmedo

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-POXI UUP 415	75 micrómetros	Primer
2º Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Acabado

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Primer/Acabado

Plan 3	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-LACK CVP 113	35 micrómetros	Primer
2º Mano	W-LACK SRA 111	35 micrómetros	Acabado

Plan 4	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Primer/Acabado

ACM / Madeira

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-THANE MDA 501	50 micrómetros	Primer/Acabado

Plan 4	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Primer/Acabado

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-SEAL HIDRO EBD 735	300 micrómetros	Primer
2º Mano	W-THANE MDA 501	50 micrómetros	Primer/Acabado

Caucho Base Agua

Plan 3	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-SEAL HIDRO EBD 735	300 micrómetros	Primer
2º Mano	W-LACK SRA 111	35 micrómetros	Acabado

Caucho Base Agua





Plan de Pintura para Baúl

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-POXI ONP 415	30 micrómetros	Primer de Adherencia
2° Mano	W-THANE ONA 501	55 micrómetros	Acabado

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-NÍLICA PRIMER BRANCO	13 micrómetros	Primer de Adherencia
2° Mano	W-LACK SRA 111	35 micrómetros	Acabado

Plan de Pintura para Estanques

Estanque

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-POXI UUP 415	75 micrómetros	Primer
2° Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Acabado

Sistema Húmedo / Sobre Húmedo

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Primer/Acabado

Plan 3	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-LACK CVP 113	35 micrómetros	Primer
2° Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Acabado

Plan 4	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Primer/Acabado

Tanque de Agua Potable

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1° Mano	WEG FENÓXI	125 micrómetros	Primer
2° Mano	WEG FENÓXI	125 micrómetros	Acabado





Plan de Pintura para Sider

La agilidad para la carga y la descarga es el gran diferencial de este tipo de carrocería llamado sider. Los procesos ocurren por el lateral del vehículo, atiende principalmente a productos como: auto partes, alimentos, productos de higiene y limpieza, siendo ideal para cargas paletizadas. Para tener alta durabilidad y rendimiento de estos materiales, echa un vistazo a las soluciones de WEG Pinturas.

Sider

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-POXI UUP 415	75 micrómetros	Primer
2º Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Acabado

Sistema Húmedo / Sobre Húmedo

Plan 2	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-THANE SRD 501	70 micrómetros	Primer/Acabado

Plan 3	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-LACK CVP 113	35 micrómetros	Primer
2º Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Acabado

Plan 4	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-LACK CVD 121	35 micrómetros	Primer/Acabado

Lona

Plan 1	Producto	Espesor por capa seco	Función
1º Mano	W-FROTA CLEAR PU SIDER	50 micrómetros	Acabado



Características detalladas de los productos

Estamos constantemente invirtiendo e investigando nuevas tecnologías para enfrentar los desafíos del futuro. Ver más características de los productos presentados en nuestros planes de pintura de este segmento.

W-POXI GALVANICO MONOCOMPONENTE

■ Primer monocomponente de excelente protección antiColorrosiva y adherencia sobre acero galvanizado, aluminio, acero al carbono y hierro fundido de granallado.

Color	Negro, verde y amarillo		
Rendimiento teórico	6 m ² /L (35µm)		
Sólidos por volumen	21 ± 3%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	15 minutos	60 minutos	168 horas

W-POXI GALVANICO BICOMPONENTE

■ Primer para estructura de sustentación de la carrocería de autobuses con excelente adherencia sobre acero galvanizado, aluminio, acero al carbono y hierro fundido granallado.

Color	Negro, verde y amarillo		
Rendimiento teórico	6 m ² /L (35µm)		
Sólidos por volumen	21 ± 3%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	3 horas	168 horas

W-SEAL HIDRO EBD 735

Caucho Base Agua

■ Indicado como fondo acabado para superficies de metal y madera que estén sujetas a las acciones del tiempo (sol, lluvia, brisa marina, etc.), impregnación de asfalto e impacto de piedras en las carreteras, actuando como excelente antirruído. Más diluido puede ser usado como acabado en la suspensión (delantera y trasera) y en la parte externa de monobloques

Color	Negro, gris y blanco		
Rendimiento teórico	1,8 m ² /L (300µm)		
Sólidos por volumen	55 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	40 minutos	3 horas	72 horas

W-SEAL CAUCHO

■ Acabado caucho a base de resina asfáltica. El producto ofrece acción antirruído, confiere una buena protección contra la coloración y el impacto de piedras. Se utiliza para la protección de chasis y de paragolpes, partes internas de los guardabarros y estribo de las puertas, usado también en las partes internas del capó, de la tapa del motor y en el piso de vehículos en general.

Color	Negro		
Rendimiento teórico	1,2 m ² /L (500µm)		
Sólidos por volumen	57 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	15 minutos	24 horas	168 horas

W-POXI ONP 415

■ Utilizado como promotor de adherencia en sustratos de aluminio, galvanizado y fibra de vidrio.

Color	Amarillo		
Rendimiento teórico	8,5 m ² /L (30µm)		
Sólidos por volumen	25 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	5 minutos	20 minutos	72 horas

W-THANE ONA 501

■ Excelente acabado para pintura de autobuses, camión de carga, máquinas y equipos que necesiten una excelente resistencia a la intemperie natural y solidez a la luz.

Color	Ral, Munsell o en conformidad al estándar del cliente.		
Rendimiento teórico	6,5 m ² /L (55µm)		
Sólidos por volumen	36 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	1 hora	5 horas	168 horas

W-THANE CVA 534

■ Producto desarrollado para pintura entre ventanas y maleteros de autobús

Color	Ral, Munsell o en conformidad al estándar del cliente.		
Rendimiento teórico	3,6 m ² /L (55µm)		
Sólidos por volumen	20 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	1 hora	168 horas

W-CRIL AAE 600

■ Promotor de adherencia desarrollado exclusivamente para adhesivos. Producto con Secado extra rápido.

Color	Incoloro		
Rendimiento teórico	20,6 m ² /L (8µm)		
Sólidos por volumen	16 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	2 minutos	5 minutos	10 minutos



W-THANE ERP 504

■ Se utiliza para la pintura del automóvil, aplicado sobre sustratos de plástico, PP, fibra de vidrio y otros.

Color	Beige		
Rendimiento teórico	11 m ² /L (35µm)		
Sólidos por volume	37 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	20 minutos	40 minutos	24 horas

W-POXI UUP 415 Sistema Húmedo / Sobre Húmedo

■ Primer epóxi con pigmento de fosfato de cinc. Secado rápido, gran protección contra la corrosión. Utilizado en la pintura de maquinarias, equipos y estructuras metálicas.

Color	Beige / gris		
Rendimiento teórico	5,6 m ² /L (75µm)		
Sólidos por volume	42 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	10 minutos	2 horas	72 horas

W-LACK CVD 121

■ Primer de Acabado a base de resina alquídica fenolada. Excelente adherencia y protección anticorrosiva sobre superficies de acero al carbono fosfatizadas o desengrasadas.

Color	Ral, Munsell o en conformidad al estándar del cliente.		
Rendimiento teórico	14,30 m ² /L (35µm)		
Sólidos por volume	50 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	1 hora	24 horas	72 horas

W-LACK SRA 111

■ Pintura acabado a base de resina alquídica. Indicada para pintar estructuras metálicas, implementos agrícolas, carreteros, máquinas y equipos.

Color	Ral, Munsell o en conformidad al estándar del cliente.		
Rendimiento teórico	11,4 m ² /L (35µm)		
Sólidos por volume	40 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	24 horas	72 horas

W-CRIL CVV 501

■ Excelente Barniz para pintura de superficies que necesiten un aspecto brillante. Desarrollado para la pintura y repintado de autobuses.

Color	Incoloro		
Rendimiento teórico	6,3 m ² /L (55µm)		
Sólidos por volume	35 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	5 horas	168 horas

W-THANE SRD 501 Disponible en el sistema tintométrico

■ Primer y acabado poliuretano acrílico alifático de alto desempeño. Excelente acabado para pintar máquinas y equipos que necesiten de resistencia a condiciones de naturales de intemperie.

Color	Ral, Munsell o en conformidad al estándar del cliente.		
Rendimiento teórico	7,4 m ² /L (70µm)		
Sólidos por volume	46 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	3 horas	168 horas

W-LACK CVP 113

■ Primer de alto desempeño a base de resina alquídica, de secado rápido con pigmentación inhibidora de la corrosión.

Color	Ral, Munsell o en conformidad al estándar del cliente.		
Rendimiento teórico	12,80 m ² /L (35µm)		
Sólidos por volume	45 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	4 horas	72 horas

W-THANE MDA 501

■ Acabado Poliuretano acrílico alifático de alto rendimiento bicomponente. Buena resistencia química, a la intemperie continúa y buena adherencia a variados Primers. Excelente acabado para la pintura de compensado y ACM pre pintado.

Color	Ral, Munsell o en conformidad al estándar del cliente.		
Rendimiento teórico	9 m ² /L (50µm)		
Sólidos por volume	45 ± 5%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	3 horas	168 horas



W-FROTA CLEAR PU SIDER

■ W-FROTA CLEAR PU SIDER es una base incolora que puede ser pigmentada con concentrados acrílicos en el sistema Mixing Machine permitiendo la formulación de innumerables colores, posee también alta performance y tiene excelente resistencia a la intemperie. Indicado para pintura de lonas sider.

Color	Incoloro		
Rendimiento teórico	8,4 m ² /L (50µm)		
Sólidos por volume	42 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	30 minutos	4 horas	72 horas

W-NÍLICA PRIMER BRANCO

■ Indicado como primer promotor de adherencia para la estructura externa de carrocería de autobuses con excelente adherencia sobre acero al carbono, aluminio y hierro fundido.

Color	Blanco		
Rendimiento teórico	18,4 m ² /L (12,5µm)		
Sólidos por volume	23 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	5 minutos	20 minutos	72 horas

* Para los colores gris y negro consultar el departamento técnico de WEG.

WEG FENÓXI

■ Indicado para ambientes altamente agresivos, proporcionando una óptima protección contra la corrosión sobre el acero. Altamente recomendado para pintura interna y externa de estanques y tuberías donde la resistencia química es el principal requisito. **Posee certificación para contacto con agua potable y alimentos alcohólicos.**

Color	Blanco, gris, rojo óxido y azul		
Rendimiento teórico	6,10 m ² /L (125µm)		
Sólidos por volume	76 ± 2%		
Secado (a 25°C)	Toque	Manipular	Total
	3 hora	8 horas	168 horas

W-CAR MASSA POLIESTER

■ Masilla para corrección de defectos de la superficie, sustituyendo la masilla rápida y la masilla plástica en un solo producto. Es un producto con alto poder de llenado, de fácil aplicación, secado rápido y excelente lijabilidad. Indicado para superficies metálicas ferrosas, galvanizadas, aluminio y fibra.

Color	Blanca
Aplicación	Varía según necesidad de aplicación
Lijado	20 a 30 minutos para lijado



**Protección Total
es esencial.**

**Entender lo que usted
necesita también.**



Conozca +

Productos de alta protección y alto rendimiento para aumentar su productividad en cualquier superficie.



Visite:

www.weg.net

Sucursales WEG en el Mundo

ALEMANIA

Türnich - Kerpen
Teléfono: +49 2237 92910
info-de@weg.net

Balingen - Baden-Württemberg
Teléfono: +49 7433 90410
info@weg-antriebe.de

ARGENTINA

San Francisco - Córdoba
Teléfono: +54 3564 421484
info-ar@weg.net

Córdoba - Córdoba
Teléfono: +54 351 4641366
weg-morbe@weg.com.ar

Buenos Aires
Teléfono: +54 11 42998000
ventas@pulverlux.com.ar

AUSTRALIA

Scoresby - Victoria
Teléfono: +61 3 97654600
info-au@weg.net

AUSTRIA

Markt Piesting - Wiener
Neustadt-Land
Teléfono: +43 2633 4040
watt@wattdrive.com

BÉLGICA

Nivelles - Bélgica
Teléfono: +32 67 888420
info-be@weg.net

BRASIL

Jaraguá do Sul - Santa Catarina
Teléfono: +55 47 32764000
info-br@weg.net

CHILE

Santiago
Teléfono: +56 2 27848900
info-cl@weg.net

CHINA

Nantong - Jiangsu
Teléfono: +86 513 85989333
info-cn@weg.net

Changzhou - Jiangsu
Teléfono: +86 519 88067692
info-cn@weg.net

COLOMBIA

San Cayetano - Bogotá
Teléfono: +57 1 4160166
info-co@weg.net

ECUADOR

El Batán - Quito
Teléfono: +593 2 5144339
ceccato@weg.net

EMIRATOS ARABES UNIDOS

Jebel Ali - Dubai
Teléfono: +971 4 8130800
info-ae@weg.net

ESPAÑA

Coslada - Madrid
Teléfono: +34 91 6553008
wegiberia@wegiberia.es

EEUU

Duluth - Georgia
Teléfono: +1 678 2492000
info-us@weg.net

Minneapolis - Minnesota
Teléfono: +1 612 3788000

FRANCIA

Saint-Quentin-Fallavier - Isère
Teléfono: +33 4 74991135
info-fr@weg.net

GHANA

Accra
Teléfono: +233 30 2766490
info@zestghana.com.gh

INDIA

Bangalore - Karnataka
Teléfono: +91 80 41282007
info-in@weg.net

Hosur - Tamil Nadu
Teléfono: +91 4344 301577
info-in@weg.net

ITALIA

Cinisello Balsamo - Milano
Teléfono: +39 2 61293535
info-it@weg.net

JAPON

Yokohama - Kanagawa
Teléfono: +81 45 5503030
info-jp@weg.net

MALASIA

Shah Alam - Selangor
Teléfono: +60 3 78591626
info@wattdrive.com.my

MEXICO

Huehuetoca - Mexico
Teléfono: +52 55 53214275
info-mx@weg.net

Tizayuca - Hidalgo
Teléfono: +52 77 97963790

PAISES BAJOS

Oldenzaal - Overijssel
Teléfono: +31 541 571080
info-nl@weg.net

PERU

La Victoria - Lima
Teléfono: +51 1 2097600
info-pe@weg.net

PORTUGAL

Maia - Porto
Teléfono: +351 22 9477700
info-pt@weg.net

RUSIA y CEI

Saint Petersburg
Teléfono: +7 812 363 2172
sales-wes@weg.net

SINGAPOR

Singapor
Teléfono: +65 68589081
info-sg@weg.net

Singapor
Teléfono: +65 68622220
watteuro@watteuro.com.sg

SUDAFRICA

Johannesburg
Teléfono: +27 11 7236000
info@zest.co.za

SUECIA

Mölnlycke - Suécia
Teléfono: +46 31 888000
info-se@weg.net

REINO UNIDO

Redditch - Worcestershire
Teléfono: +44 1527 513800
info-uk@weg.net

VENEZUELA

Valencia - Carabobo
Teléfono: +58 241 8210582
info-ve@weg.net

Para los países donde no hay una operación WEG, encuentre el distribuidor local en www.weg.net.



PAUMAR S.A. - IND. E COM. - WEG GROUP
Mauá - SP - Phone +55 (11) 4547-6100
Guaramirim - SC - Phone +55 (47) 3276-4000
Cabo de Santo Agostinho - PE - Phone +55 (81) 3512-3000
PULVERLUX
Buenos Aires - Argentina - Phone +54 (11) 4299-8000
pinturas@weg.net
www.weg.net

